Koniec zadania km 0+709
oraz koniec części teletechnicznej.

Koniec budowy chodnika km 0+670,25

Droga powiatowa nr 2912 S, kl. L, ul. Wiejska

Droga gminna nr 620311 S, kl. D, ul. Stawowa

Istniejący przepust żelbetowy okularowy
2×Ø1000 mm pod DP 2912 S
km 0+656.46

Skrzyżowanie z DG nr 620311 S - ul. Stawowa
km 0+649.25

Proj. umocnienie dna bet. płytami chodnikowymi i skarpy bet. płytami ażurowymi, oczyszczenie/wykoszenie dna i skarp - rów nr 3 w rejonie wlotu przepustu

Proj. komora/KD

Proj. palisada betonowa
18×18×120cm, L=8,6m

Proj. palisada betonowa
18×18×60cm,
L=1,7m

Proj. betonowe korytko ściekowe
szer. 30cm
L=11,0m

Proj. schody terenowe
(wg szczegółu 9 rys. D.3)
h=15 cm ; s=35 cm ;
n=3 stopnie

Brama do regulacji wysokościowej

Brama i furtka do regulacji wysokościowej

Ogrodzenie do odtworzenia

Zjazd indywidualny km 0+496.51

Zjazd indywidualny km 0+526.30

Zjazd indywidualny km 0+537.60

Zjazd indywidualny km 0+548.07

Zjazd indywidualny km 0+628.66

Zjazd indywidualny km 0+665.35

Zjazd indywidualny km 0+669.93

Zjazd indywidualny km 0+693.85

R=603,00m
L=109,13m
T=54,71m
WS=2,47m
α=10,3689°
X=5593272.60
Y=6535940.74

PŁK R=603.00 m
km 0+468.55

KEK R=603.00 m
km 0+577.67

PŁK R=1997.00 m
km 0+706.99